



Carteam Auto Dijkwel

Marie Curieweg 3
4389 WB Vlissingen (Ritthem)
Tel. +31 118 488 466



Alpine A110

1.8 Turbo Légende VOL!/Focal
audiosystem/Verwarmde
stoelen/Camera/Apple/Android Auto

€57.950,-

Vanaf € 1.179,46 per maand

- Coupé (2 deurs)
- 2018
- 59.493 km
- Benzine
- Automatisch

SPECIFICATIES

Modelinformatie

Merk	Alpine
Model	A110
Variant	1.8 Turbo Légende VOL!/Focal audiosyste m/Verwarmde stoelen/ Camera/Apple/Android Auto
Modelreeks	2018 - 2021
Soort voertuig	Personenwagens
Carrosserie	Coupé
Leeggewicht	1.069 kg

Motor

Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1798
Cilinders	4
Vermogen Pk	252 Pk
Vermogen Kw	185 Kw
Koppel	320 Nm
Verbruik gecombineerd	6,3 l/100km
CO2-emissie	144 g/km
Emissieklasse	Euro 6
Energie label	E

Voertuig

Kenteken	XD-833-X
Bouwjaar	2018
Kilometerstand	59.493 km
Transmissie	Automatisch
Aandrijving	Achter
Deuren	2
Stoelen	2
Kleur	Wit
Oorspronkelijke kleur	Iriswit

Overig

Categorie	Gebruikt
Motorrijtuigenbelasting	€ 145 - 158 per kwartaal
BTW of Marge	Marge

Garantie



Interieur materiaal
APK Datum
Geïmporteerd

Leder
04-04-2027
Nee

OPTIES

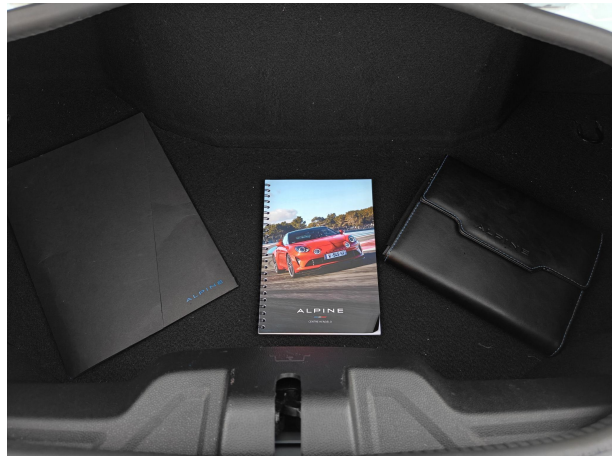
Overige

Volledige dealeronderhoudshistorie beschikbaar
Onderhoudsboekje (digitaal)
Bandenreparatieset
Rookvrij
Instructieboekjes aanwezig
voorstoelen in hoogte verstelbaar
stuur verstelbaar
sportstoelen
schakelmogelijkheid aan stuurwiel
RDW-leges
passagiersairbag
parkeersensor voor
parkeersensor achter
multimedia-voorbereiding
lederen stuurwiel
LED dagrijverlichting
LED achterlichten
hill hold functie
Elektronisch Stabiliteits Programma
carbonafwerking interieur
buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
buitenspiegels elektrisch inklapbaar
Brake Assist System
Bluetooth telefoonvoorbereiding
bestuurdersairbag
audio installatie premium
Anti Blokkeer Systeem
alarm klasse 1(startblokkering)
achteruitrijcamera
voorstoelen verwarmd
navigatiesysteem full map
metaalkleur
lichtmetalen velgen 18"
LED koplampen
lederen bekleding
cruise control
Apple Carplay/Android Auto
airco (automatisch)

FOTO'S







Alpine A110

Vanaf 57.750 euro
2017 2026

De A110 is een toegankelijke en zeer vermakelijke sportauto.

Na ruim twintig jaar afwezigheid keert Alpine terug met een splinternieuwe sportauto. Met zijn lage gewicht, elegante vormgeving en eigen karakter is de nieuwe A110 een geschikte wedergeboorte van het origineel.

Dok de bodemplaat van de A110 is aerodynamisch geoptimaliseerd.



CARROSSERIE Net als de model-

onder vallen de sportieve S, optioneel leverbaar met een koolstofvezel dak, en de R met gewichtsbesparende onderdelen, zoals een koolstofvezel 'achterruit' in carbonverkleed en een grote achterwiel. De R Ultimate onderscheidt zich van de R met extra vin- en Hogegevoel. De kleine facelift van eind 2021 omvat details aanpassingen en een nieuwe achterpoller voor de S. Bij een gebruik A110 in het oplossen voor oude schade. De aluminium carrosserie is niet toegankelijk voor schade, vooral aan de neuspartij.

Een afgelijpt sportstuur met schakelknoppen, leer, aluminium en aluminium accenten maken de sportauto onderling compleet. Afhankelijk van de uitvoering ligt de nadruk op luxe of sportiviteit. De Première Edition, Légende en GT(S) vallen in de eerste categorie met zaken als automatische airco, leerbekleding, stuurverwarming, Poweraudio en parkeerhulp met camera. Bij de varianten S en R staat het interieur in het teken van gewichtsbesparing en sportief functioneel, met zaken als lichtgewicht carrosserie, toegevoegd



Afhankelijk van de uitvoering is het interieur luxe of functioneel, met minimaal mogelijk gewicht.



de achter de bestuurder te plaatsen. Deze is onder meer bekend van de Renault Mégane IV R.S. en pikt in de A110 bij 252 pk en 320 Nm. De standaardacceleratie duurt 4,2 seconden en de begrensde toerwiel is 250 km/h. In de zomer van 2019 verscheen de A110 S. Dankzij een grotere turbolader en een sportuitlaatsysteem heeft deze versie meer vermogen (200 pk), dat bij een hoger toerental vrijkomt. Het koppelen van 120 Nm is nu een hoger toerental beschikbaar. De lichtgewicht A110 R van 2022 haalt

middelenconcept. De motor is gekoppeld aan een zeventraps DCT-automat met dubbele koppeling. Een handdruk is niet leverbaar. Schakelknoppen en voldoende snelle schakelingen maken dit goed. Standard heeft de Alpine een elektronisch speeddifferentieel dat werkt met remknoppen. Achteraf kan een aftermarket speeddifferentieel worden gemonteerd, maar dat is niet goedkoop. De koppeling van de DCT kan versleten lijken door intensief sportgebruik en herhaalrijde

Wat kosten ze? Met een aanbod van 17 stuks behoort de Alpine A110 tot de exclusieve auto's op Gaspedaal.nl. Het occasioneel aanbod begint bij 97.750 euro voor een witte A110 met zwart leer, accutara (2020, 69.000 km) en 58.950 euro voor een donkerblauwe A110 Légende (2019, 51.000 km). Een A110 S staat op het moment van schrijven niet te koop, maar een getuime A110 Légende GT (2021, 47.000 km, 63.940 euro) komt praktisch technisch dicht in de buurt. Het facultatief start bij 69.500 euro voor een blauwe A110 GT (2023, 49.000 km). De exclusieve A110 R (2023, 8.000 km) wordt aangeboden vanaf 117.790 euro.

Onderdeelprijzen

BESCHikbaarHEID OP DE MARKT ★★★★★

BETrouwBAARHEID EN DEELLIJKHEID ★★★★★

BESCHikbaarHEID ONDERDELEN ★★★★★

VALUE FOR MONEY ★★★★★

Wij vonden deze

Het motorvermogen van een A110 S zonder diens stuige sportonderstel, dat is het samenvat het idee achter de Alpine A110 GT van modeljaar 2022. De vorige eigenaar van deze A110 Légende, uit 2016, wist al veel eerder dat deze combinatie van kracht, comfort en luxe uitstekend bij het model past. De witte tweewiel heeft het standaardonderstel en 18-inch wielen. Dankzij aanpassende software levert de 1,6-liter turbo motor van 200 pk en 400 Nm. Daarmee liggen de prestaties op 'of zelfs boven' het niveau van een S. Dit alles gaat gepaard met een laag uitschakelvermogen, stuurverwarming, het Focus-actieve stabilisatie, het Focus-actieve stabilisatie, en alle beschikbare parkeerassistenten die meehelpen om de sportief gewijde carrosserie parkeren te houden. Dank de zorgvuldigheid met alle voertuigdocumentatie is aanwezig. Meel meegenomen: zelf inclusief het meest uitgebreide aftercare en garantiepakket blijft de prijs knuig onder de 60 mille en dat is een flink besparing ten opzichte van een echte GT.

'Het onderstel is sportief met een comfortabele inslag'

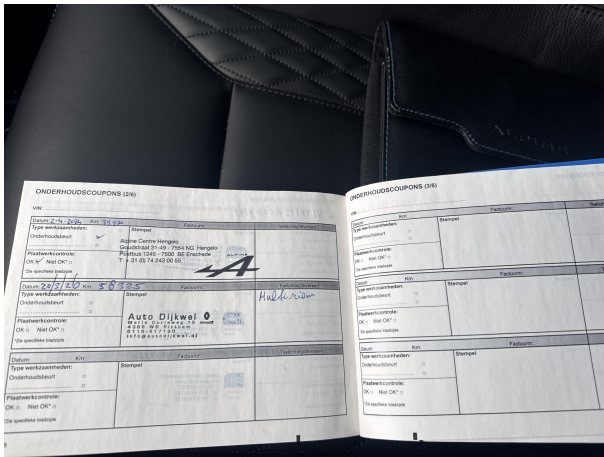
lichtmetalen wielen. Lage veerwegen en zachte demping maken het onderstel sportief met een comfortabele inslag. De besturing is direct, maar niet overgevoelig. De stuifere S heeft een verlagd sportonderstel en een sportstuur met een oranje remknop. Het minuscule comfort boord de circuitwaardige A110 R met zijn knoelbare sportonderstel, Recaro-remmen en 18-inch koolstofvezel velgen. De A110 R Ultimate heeft Orlino-schakelknoppen en een aanpassbaar sportstuur.

A110 R heeft onder meer een Aero-Kit, koolstofvezel carrosseriedelen, een instelbaar sportonderstel en een minimaal mogelijk sportinterieur. De Pure en Légende worden later in de productiecyclus vervangen door de nieuwvoegde A110 GT. Naast de reguliere uitvoeringen heeft Alpine grote aantallen limited editions op de markt gebracht.

MOET DIT HEM WORDEN? De Alpine A110 bewijst dat voor rijplezier niet veel vermogen of inge-

Alpine A110
Legende
 versneming: 0-100: 5,95 s
 top: 210 km/h
 tankvermogen: 50 liter
 brandstofverbruik: 10,2 l/100 km
 CO2-uitstoot: 171 g/km
WELKE varianten zijn er?
 motor: 1,6 liter, turbo
 200 pk (147 kW) / 400 Nm
 max. koppelen: 200 km/h
 brandstofverbruik: 10,2 l/100 km
 CO2-uitstoot: 171 g/km





Auto Dijkwel heeft twee vestigingen:

Voor Renault & Dacia bent u van harte welkom op Marie Curieweg 15.

En voor alle andere merken bent u van harte welkom bij Carteam op Marie Curieweg 3

